

«СОГЛАСОВАНО»

И.о. начальника УО
администрации
муниципального образования
город-курорт Анапа

Н.В.Микитюк

_____ 2015г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ В(С)ОШ №30

Ю.А.Немолякин

_____ 2015г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела ГИБДД
отдела МВД России по городу
Анапа

подполковник полиции

В.Н.Хомиков

_____ 2015г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного образовательного учреждения

вечерняя (сменная) общеобразовательная школа №30 муниципального

образования город-курорт Анапа

2015

Общие сведения

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение

вечерняя (сменная) общеобразовательная школа №30 муниципального образования город-курорт Анапа

Тип ОУ вечернее (сменное) общеобразовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: 353450, Краснодарский край, город Анапа, ул. Астраханская, 62

Фактический адрес ОУ: 353450, Краснодарский край, город Анапа, ул. Астраханская, 62

Руководители ОУ:

Директор Немолякин Юрий Александрович, 8-918 470-20-90

Заместитель директора по учебной работе Сутормина Ольга Александровна, 8-961-513-68-11

Заместитель директора по воспитательной работе Монанко Наталья Владимировна, 8-918-66-478-40

Ответственный работник муниципального органа образования: главный специалист ЦРО Пивоваров Лев Михайлович, 8-918-165-03-20

Ответственный от Госавтоинспекции: капитан полиции Н.В. Остренинова 5-09-89

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма заместитель директора по воспитательной работе Монанко Н.В. 8-918-66-478-40

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание УДС* : Быков А.Л. 5-56-10

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание ТСОДД* Чагарин С.Н. 8-918-382-60-87

Количество учащихся 352

Наличие уголка по БДД имеется, в коридоре МБОУ В(С)ОШ №30

Наличие класса по БДД нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД нет

Наличие автобуса в ОУ нет

Владелец автобуса нет

Время занятий в МБОУ В(С)ОШ №30:

1-ая смена: 9:00 – 14:45

2-ая смена: 15:00 – 20:45

Телефоны оперативных служб:

Полиция – 02; 4-68-82

ГО ЧС – 01; 3-20-94

Скорая помощь – 03

ГИБДД – 5-07-26

ДПС – 3-30-10

МЧС – 3-20-94

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

Содержание

План-схемы МБОУ В(С)ОШ №30.

- 1) район расположения МБОУ В(С)ОШ №30, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ В(С)ОШ №30 с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения по территории образовательного учреждения.

II. Приложения:

I. План-схема МБОУ В(С)ОШ №30.
План-схема района расположения МБОУ В(С)ОШ №30,
пути движения транспортных средств и детей (учеников)



- проезжая часть
- тротуар
- движение транспортных средств
- движение детей (учеников) в (из) МБОУ В(С)ОШ №30
- пешеходный переход
- жилая застройка
- опасный участок

План-схема района расположения ОУ

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;

- автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;
- опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательному учреждению, места концентрации ДТП с участием детей-пешеходов);

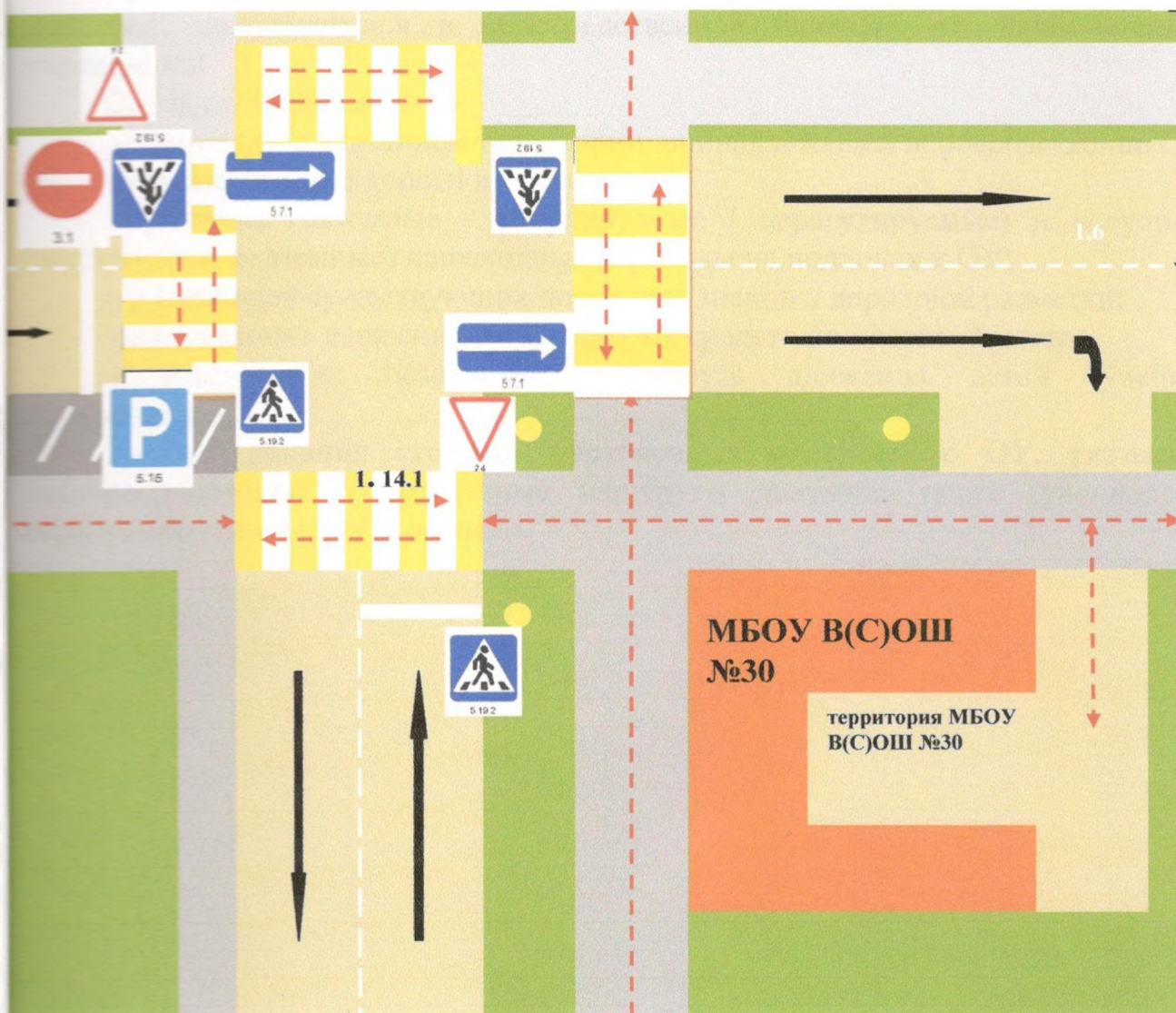
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (наземные и подземные) пешеходные переходы;

- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики, обучающиеся) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ В(С)ОШ №30 с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



- проезжая часть
- тротуар
- направление движения транспортного потока
- движение детей (учеников) в (из) МБОУ В(С)ОШ №30
- искусственное освещение

Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

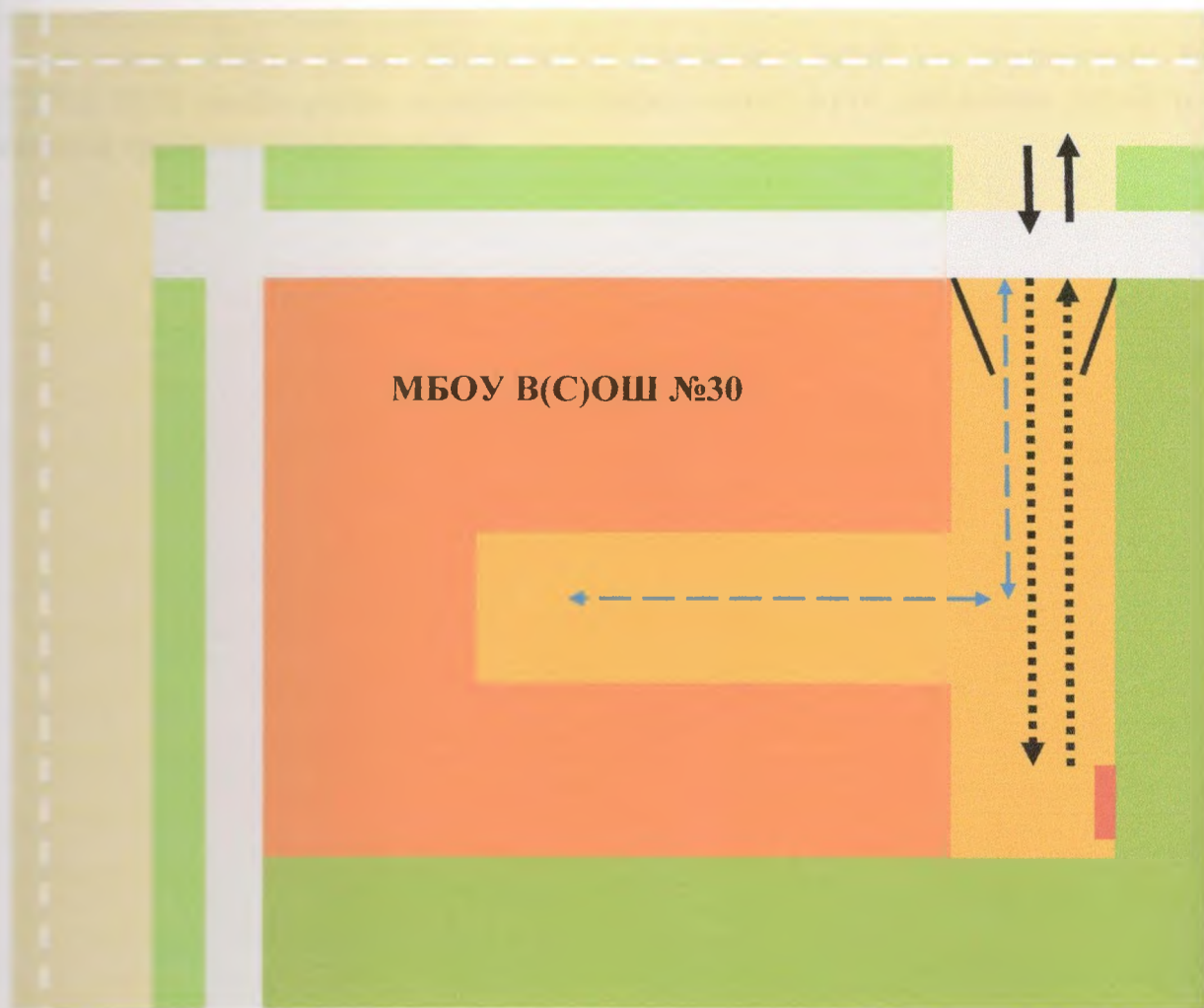
1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;





2. На схеме обозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ;
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (наземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей (учеников, обучающихся);

3. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается месторасположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно.

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



-  - место разгрузки/погрузки
-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории МБОУ В(С)ОШ №30
-  - движение детей и подростков на территории МБОУ В(С)ОШ №30

Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории МБОУ В(С)ОШ №30, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории МБОУ В(С)ОШ №30 необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

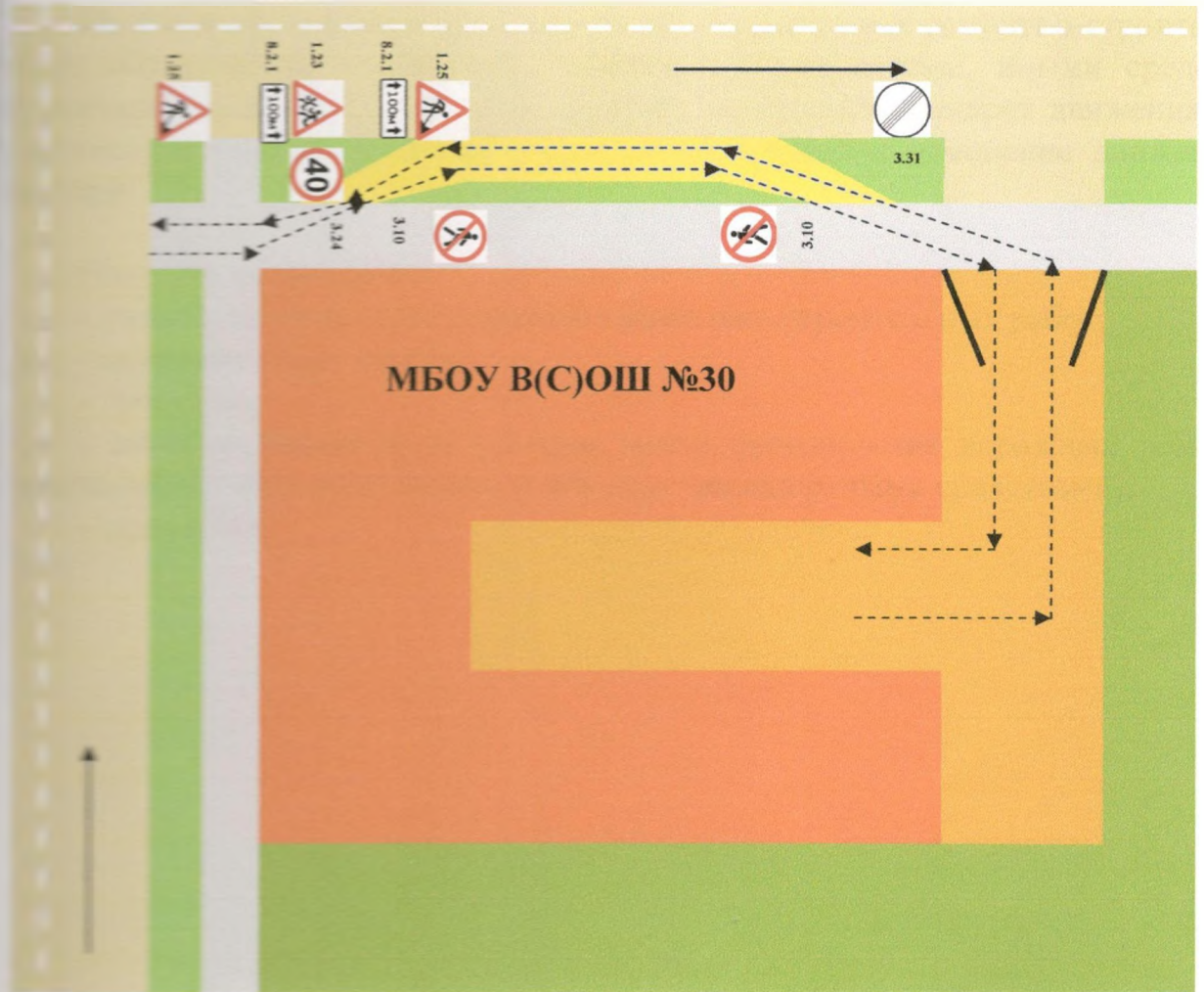
II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

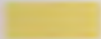


(автобус отсутствует)

Сведения об обучении в муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении вечерняя (сменная) общеобразовательная школа №30 не предусматривает наличие автобуса для осуществления перевозок учащихся в учебное и внеучебное время.

Приложение

План-схема пути движения транспортных средств и детей (учеников) при проведении дорожных ремонтно-строительных работ



-  - временная пешеходная дорожка
-  - направление движения транспортного потока
-  - рекомендуемое направление движения детей (учеников)

Рекомендации к составлению план-схемы пути движения транспортных средств и детей (учеников) при проведении дорожных ремонтно-строительных работ

На схеме указывается место производства дорожных ремонтно-строительных работ, обустройство дорожными знаками и ограждениями, иными средствами организации дорожного движения, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) к образовательному учреждению, учитывая изменение движения транспорта.

На схеме обозначено:

- участки производства дорожных ремонтно-строительных работ;
- автомобильные дороги;
- тротуары;
- альтернативные пути (обходы места производства дорожных ремонтно-строительных работ пешеходами и объезды транспортными средствами);
- здание ОУ.